

Правая головка цилиндров (12.29.05)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите правый выпускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правый выпускной коллектор \(30.15.11\)](#)
3. Снимите распределительные валы правого ряда цилиндров.

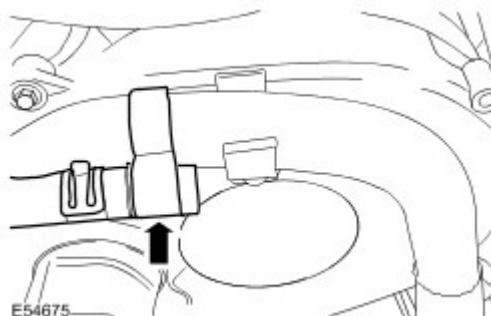
4.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

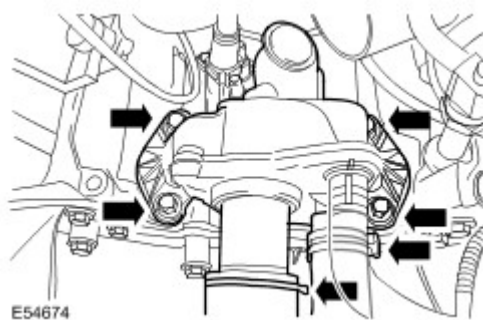
5. Ослабьте крепление трубки принудительной вентиляции картера.
 Выверните болт.



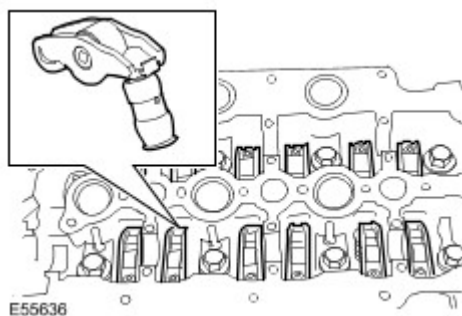
6. Ослабьте крепление шланга для удаления воздуха из системы.
 Отпустите зажим.



7. Снимите коленчатый патрубок системы охлаждения с головки цилиндров.
 -  Освободите два крепежных зажима и отсоедините шланги.
 -  Выверните 4 болта.
 -  Снимите и отбракуйте уплотнительные кольца.



- 8 . Снимите гидрокомпенсаторы и коромысла в сборе.



- 9 .



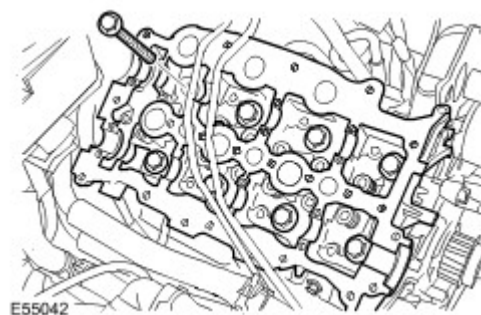
ВНИМАНИЕ: Запрещается класть головку цилиндров контактной поверхностью вниз. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.



ВНИМАНИЕ: Старую прокладку счищать только пластмассовым скребком.

Снимите головку цилиндров правого ряда в сборе.

- ▶ Выверните и отбракуйте восемь болтов головки цилиндров.
- ▶ Снимите прокладку головки цилиндров и отбракуйте ее.



Установка

- 1 . Очистите контактные поверхности деталей.
- 2 . Проверьте поверхность головки цилиндров на предмет неровностей в центральной части и по углам.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 3 .



ВНИМАНИЕ: Прокладку головки цилиндров следует устанавливать на штифты блока цилиндров.

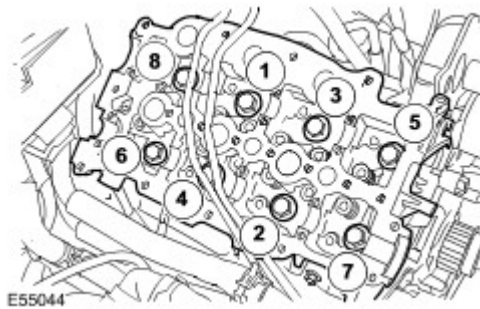
Установите новую прокладку головки цилиндров.

4 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Затяжка болтов головки цилиндров осуществляется в указанной последовательности в четыре шага.

Установите головку левого ряда цилиндров в сборе.

- Вверните новые болты крепления головки цилиндров.
- Затяжка болтов головки цилиндров осуществляется равномерно, в указанной последовательности в четыре шага.
- Шаг 1: момент затяжки 20 Нм.
- Шаг 2: момент затяжки 40 Нм.
- Шаг 3: момент затяжки 80 Нм.
- Шаг 4: затяните болты еще на 180 градусов.



5 . Установите гидрокомпенсаторы и коромысла в сборе.

6 . Установите коленчатый патрубок системы охлаждения на головку цилиндров.

- Установите новые уплотнительные кольца.
- Вверните четыре болта и затяните их (момент затяжки 10 Нм).
- Присоедините шланги и закрепите их зажимами.

7 . Закрепите шланг для удаления воздуха из системы. охлаждения.

8 . Закрепите трубку принудительной вентиляции картера.

- Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).

9 . Установите распределительные валы правого ряда цилиндров.

10 . Установите правый выпускной коллектор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правый выпускной коллектор \(30.15.11\)](#)

11 . Присоедините провод "массы" к аккумулятору.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)